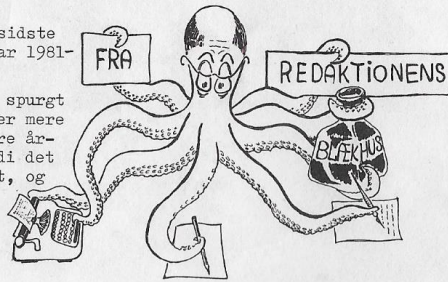


Så kan vi tage hul på en ny årgang TANDEM'er.

Vi må dog først beklage, at det sidste nummer i 1980 først udkom i januar 1981 - vi må prøve at forbedre os i år.

Egern patruljen i Orion Trop har spurgt os om hvorfor TANDEM ikke udkommer mere end 4 gange om året. Der er flere årsager hertil. For det første fordi det tager en masse tid at lave bladet, og for det andet koster det mange penge at trykke bladet. Og så er det jo også begrænset hvor mange gode ideer til artikler man kan få.



De forholdsregler, der er omtalt i Søspejdartiklen i dette nummer gælder også i alle tilfælde, hvor en persons legemstemperatur er faldet - og dette kan også ske på en patruljetur uden vandaktiviteter.

Næste nummer kommer i maj.

Spejderhilsen Redaktionen

P.S. Vi modtager meget gerne læserbreve - også fra din patrulje!

INDHOLD

Side 3	Idekassen	Side 10-12	Søspejd - ulykker ved nedkøling
- 4	Trillesæt	- 13	Patruljeliv
- 5	Lejrtaburet	- 14	Iagttagelse
- 6-7	Lapperier	- 15	Netop Nu i Naturen
- 8-9	Førstehjælps-spil	- 16	Pyrtojsprung

GRATIS KIKKERTGLAS

Det er strømmet ind med bestillinger på kikkertglas, efter at vi i sidste nummer skrev, at vi havde fået fat i nogle sæt, som vi kunne forære væk. Du kan endnu nå at få et sæt til din patrulje, så I også kan lave en stjerne-kikkert. Hvordan I laver en stjerne-kikkert kan I se i TANDEM nr. 4/80.

Send et brev til

Jens Matthiessen
Egensvej 6
8240 Risskov

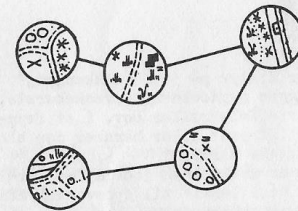
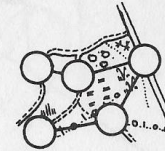
vedlæg kr 2.60 i porto og skriv
TYDELIG AFSENDER.
Så sender vi et sæt linser.

P.S. Fra Bogense Fællesgruppe har vi fået at vide, at der foruden observatorierne i Brorfelde og i Århus også er et observatorium på Munkbjerg skolen i Odense. Det har åbent alle skoledage (med klart vejr) fra kl. 20 - 22. Yderligere oplysninger på tlf. (09) 12 51 83.

Idé, tekst, foto og tegning til dette TANDEM:
Niels Eisum, Kirsten Gad, Lars Aabo og Jens Matthiessen (ansv.)
Tryk: Special-Trykkeriet, Viborg A/S
© Det Danske Spejderkorps, Lundsgade 6, 2100 København Ø
Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse

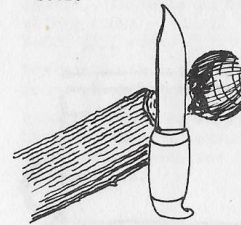
KORT OG KOMPAS

Giv spejderne et antal pejlinger med kurs og afstand, som de skal afsætte på et kort. De fundne punkter indrammes af en cirkel med radius 1 cm. Den fremkomne forstørres 2 gange, som vist.



SNITNING

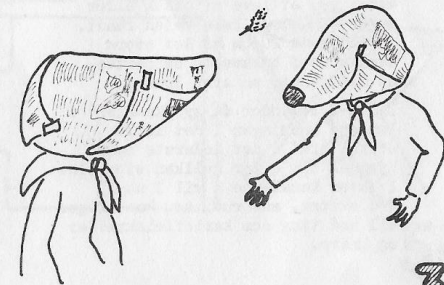
På et patruljemøde, hvor I har øvet jer i at slibe jeres knive, kan I prøve at snitte en kugle ud af en træpind. Hver spejder får en 25-30 cm. lang pind (så har man noget at holde fast i). Mens arbejdet foregår skal PL sørge for at vejlede hver enkelt, så der ikke opstår fare for fingre og naboer.



Kunsten er at få kuglen helt rund.

INDSKRÆNKET HORISONT

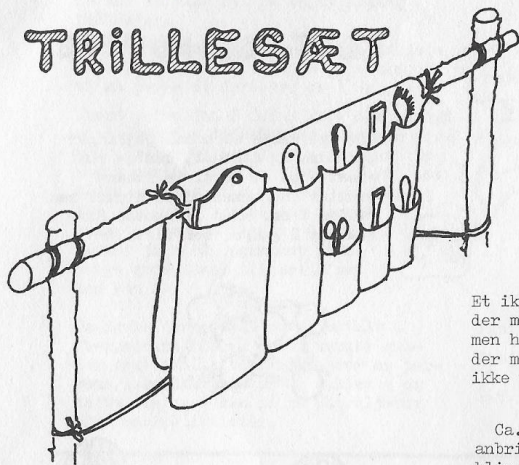
En avis foldes om hovedet, så der er en åbning på størrelse med en femkrone. Den kan man både puste og kikke ud af. Det kan man bruge til mange ting. F.eks. til at holde et dun flyvende eller til at blæse et stykke vat hen ad gulvet.



SPLEJSNING

Når I har lært en splejsning på f.eks. 5 mm. sisalreb, hvorfor så ikke prøve, om I kan gøre det samme samme på et 2mm. tykt stykke 3-slået garn eller bomulds-twist?

TRILLESÆT



Har I styr på jeres køkkengrej? Ligger grydeskeer, opvaskebørste, kartoffelskræller osv. i et frygteligt rod? Eller hersker der blot lettere uorden??

Så er det nok en god ide at lave et "trillesæt" til opbevaring af jeres køkkenudstyr.

Et trillesæt kan være syet af f.eks. sækkelærred eller svar lærred. Fordelen ved at opbevare patruljens køkkengrej i trillesættet er, at I undgår, at jeres husgeråd ligger og flyder mellem patruljens øvrige ting og måske endda går tabt under transport fra lokalerne til week-end-pladsen. Et trillesæt (eller køkkenrulle, som nogen kalder det) kan nærmest sammenlignes med en transportabel, sammenklappelig køkkenskuffe med rum.

Kanten på de to stykker stof sikres enten ved at lave et ombuk eller sy et båndel på hele vejen rundt. De nederste 20 cm af det store stykke stof bukkes op og hæftes, så det danner en stor lomme.

Inden I begynder at sy "kanaler" i lommen, anbringer I det lille stykke stof i det nederste højre hjørne. Alt efter hvilken størrelse I laver kanalerne i vil I nu få 3-4 ekstra, små rum, som kan bruges til små ting som kartoffelskræller og knive.

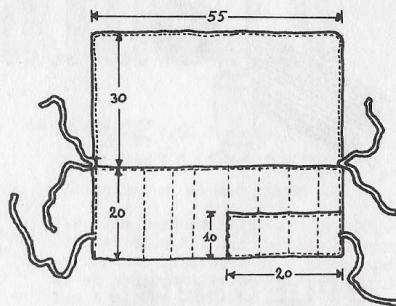
Materialer:

70x55 cm lærred
10x20 cm lærred
sytråd + nåle
140cm båndel

Et ikke alt for stort spækbræt kan der måske også blive plads til, men hvis det kniber, er det det, der må udelades. Det bliver jo ikke væk ganske uden videre.

Ca. 20 cm fra den nederste kant anbringes et båndel på 40 cm. Dette bliver gjort i begge sider af sættet, så man nemt kan spænde hele herligheden op på køkkenbordet. Når det er sammenrullet, er det det ene af disse båndler, der holder sammen på trillesættet. Særlig fikst er det, hvis båndlet er fastgjort midtvejs, så der dannes 2 ender.

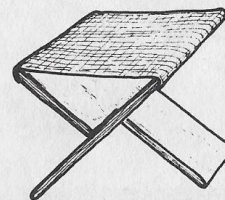
5 cm. fra den nederste kant anbringes i begge sider et 30 cm båndel. Det skal kun bruges til fastgøringen til køkkenbordet.



De lommer, der skal bruges til at opbevare knive i, bør fores med læder eller lignende, så stoffet ikke tager skade. Husk at foringen skal være løs, så den kan fjernes før vask.

4

LEJR-TABURET



På week-ends og sommerlejre kan det være rart at have noget at sidde på - jorden er tit både kold og våd.

Hvad gør man så ?

Jaeh - man laver taburetter hjemmefra. Vintermøder er velegnede til denne beskæftigelse.

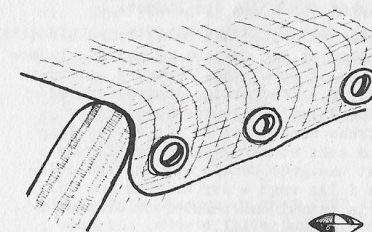
Til hver taburet skal bruges:

- et stykke 16 mm krydsfinér, 30x90 cm (I kan ikke bruge spånplade !)
- Et stykke lærred eller kanvas (et gammelt teltunderlag er velegnet) evt. et stykke tykt læder.
- Sandpapir
- Maling eller lak

Skær krydsfinéren ud som vist på tegningen. Slib eller høvl kanterne glatte. Kanterne på de tre "ben" slibes runde - så vil taburetten stå bedre på jorden.

Når kanter og ben er slebet og rundet males eller lakeres taburetten.

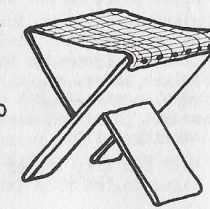
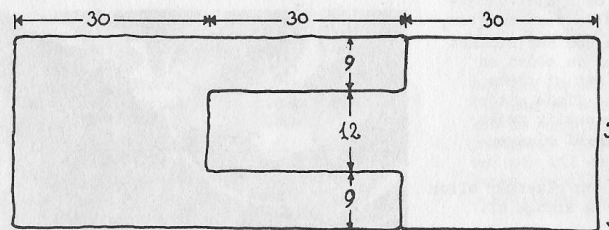
Herefter skal den forsynes med sæde. Stoffet (læderet) skrues fast til træet med linsehovede skruer, 8-10 på hver side.



Der er 3 ting I kan gøre for at få stoffet (læderet) til at holde lidt længere:

- 1: læg en metalskive under hver skrue, det fordeler trykket
- 2: Fold stoffet et par gange eller 3 dér hvor skrueerne sættes igennem.
- 3: afrund omhyggeligt de kanter, som stoffet foldes over - skarpe kanter skærer sig let gennem stoffet.

Og så kan I dekorere taburetterne med patruljens totem - og med jeres personlige totem.



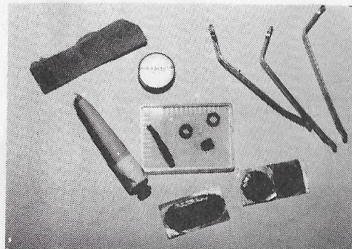
5

LAPPERIER

Det er nemmest, hurtigst og billigst selv at kunne lappe sin cykel - og på cykeltur er det oftest den eneste mulighed for at få den lappet.

Også her gælder det om at "være beredt"! Anskaf et sæt dækjern og en æske lappegrej. I æsken med lappegrej er nogle lapper i forskellige størrelser, en tube solution (gummiopløsning), et stykke sandpapir, en lille dåse talkum samt et par stykker ventilgummi. Det kan godt betale sig at købe delene i løs vægt - der er ikke nok til alle patruljens punkterede slanger i en almindelig lille æske.

- Og husk for alt i verden en iskølpumpe!

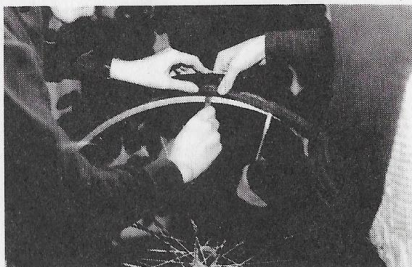


Det er u-undgåeligt at et cykelhjul før eller senere punkterer - i hvert fald er luften gået ud. Måske er det bare ventilgummiet der er utæt. Spyt på ventilen og se om der bobler luft ud. Undertiden er det nok at vende ventilgummiet eller skære et stykke af.

Det var naturligvis ikke ventilen - så skal cyklen vendes og hjulet undersøges nøje, om der skulle være en sten, glasskår eller en torn som har stukket hul på slangen. Finder du sådan en tingest, fjern den og sæt et mærke i fælgen udfor, så du kan finde stedet på slangen. Så kan du nemlig nøjes med at blotte et stykke af slangen omkring hullet.

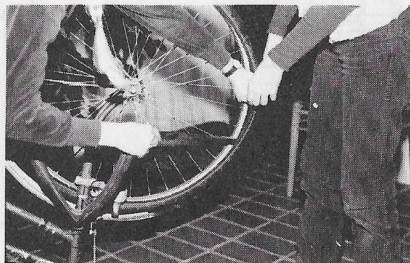
Hvis der ikke var en sten/glasskår eller lignende, må både dæk og slange af.

Skrud først fælgmøtrikken af - det er den lille flade krans på ventilen helt oppe ved fælgen - og begynd så at tage dækket af:



Sørg for at der ikke er noget luft tilbage i slangen. Stik forsigtigt et dækjern ind under dækket - start modsat ventilen - og løft dækket ud over fælgen. Sæt dækjernet fast i en ege. Et stykke derfra gentager du processen med det næste dækjern. Pas på at der ikke kommer et stykke slange med i klemme. Fortsæt til hele dækket er løftet ud over fælgen.

Tag fat i slangen modsat ventilen - og hiv slangen ud. Brug et dækjern til at vippe den anden dækkant ud over samme fælgkant, dette fortsættes på hele den halvdel af hjulet, der er modsat ventilen. Så tager du mere slange ud, så lidt mere dæk, og hvis du sørger for at ventilen er nederst, falder den sidste del af dæk og slange af hjulet.



Når slangen er ude, er det lettest at finde hullet ved at "vandprøve" det. Pump slangen op og put den stykke for stykke ned i en balje vand indtil du finder det sted hvor luften bobler ud. Fortsæt alligevel hele vejen rundt - der kan godt være flere utætheder.

Hvis du er på cykeltur og ikke har en vandpyt ved hånden kan det godt lade sig gøre at finde hullet ved at føre den oppumpede slange forbi dine fugtede løber.

Når hullet/hullerne er fundet mærkes stedet f.ex. med en blyant

Området omkring hullet renses med sandpapir - det både renser og kradsler lidt op i gummi, så lappen bedre kan hænge fast.



Smør solution på og fordel det med en finger - lad det tørre i mindst 1 minut.

En lap af passende størrelse anbringes på stedet efter at det beskyttende lag er fjernet.

Tryk lappen godt fast, bank den evt. mod et rent underlag så evt. luftbobler fjernes.

Og når man nu har talkum, så smør lidt af det på lap og tilstødende dæk.

Og så skal det hele på plads igen. Først stikkes ventilen gennem ventilhullet i fælgen, skrue fælgmøtrikken meget løst på - kun lige akkurat! Læg den ene dækkant over slangen oppe ved ventilen. Skub ventilen et stykke opad, så slangen ikke kommer i klemme. Skub resten af dækkanten ind over fælgen - slangen hænger stadig løst.

Så skal slangen og den anden dækkant på. Skub atter ventilen op gennem hullet og hold den der mens du skubber den anden dækkant over fælgkanten ved ventilen.

Sæt ventilen sammen og pump lidt luft i slangen. Ved at pumpe luft i slangen sikrer man sig bedre, at slangen ikke snor sig ved monteringen.

30-50 cm slange skubbes op i dækket på hver side af ventilen, og dækket smuttes på ved håndkraft - uden at slangen kommer i klemme. Fortsæt med at stoppe slange op og sætte dækket på, skiftevis på den ene og den anden side af ventilen, indtil der - modsat ventilen - er et stykke stramtsiddende dæk tilbage. Dette stykke dæk sættes på plads ved hjælp af dækjern - husk at lukke luften ud af slangen først. Det kan lade sig gøre at få dækket på plads ved hjælp af håndkraft alene - man skal sørge for at den del af dækket som er kommet på plads, er trykket godt sammen i midten af fælgen.

Så er dæk og slange helt på, møtrikken skrues helt på, og der pumpes lidt luft i slangen. Klem på dækket hele vejen rundt - start ved ventilen - for at sikre, at slangen ligger rigtigt inde i dækket, og at dækket sidder ordentligt hele vejen rundt. Herefter pumpes dækket op til fuldt dæktryk, evt. støvhætte sættes på ventilen - færdig.

Det kan se ud som om det er en alvorlig sag at skulle lappe cykel, og det kan da også tage $\frac{1}{2}$ times tid de første par gange - men vær kun rolig, du kommer nok til at prøve det adskillige gange, og til sidst kan du foretage operationen på 10 minutter.

GOD fornøjelse !!!

FØRSTE- HJÆLPS- SPIL

PL OG PA MÅ VÆRE VELFORBEREDTE TIL DENNE OPGAVE. GENNEMGÅ ALLE SPØRGSMÅL, SÅ I SELV KAN SVARE PÅ DEM. MEDBRING TIL MØDET FØRSTE-HJÆLPSBØGER OG ALLE NØDVENDIGE MATERIALER SÅ SOM ØVELSESFORBINDINGER, ELASTIK-BIND OG LIGNENDE

REGLER:

Hver deltager har en 'bil' og flytter den efter terningkast. Hvis deltageren ikke kan klare et spørgsmål, må han/hun rykke tilbage til et spørgsmål, der kan besvares. Derefter kaster næste deltager terningen.

START

atsende væsker på huden - hvad gøres ?	fremmedlegeme i øre og næse - hvad gør man ?	almindelig sårrensning	hvornår er der fare for chok ? Hvad er tegn på truende chok ?	læg en trykforbinding. Hvad bruges den til ?	fremmedlegeme i større blødninger
påklædning i koldt og blæst ?	drunkenulykker	hvad betyder skummende blødning fra munden ?	Hvad kan mavesmerter betyde ? må den syge spise eller drikke ? eller få smertestillende medicin ?	demonstrer aflåst sideløje	knoglebrud - åbent og lukket hvad gør man ?
optræden ved el-ulykker	set hælfeplaster på en fingerspids	hvordan gives trinvis førstehjælp til berusedrunkne ?	hvordan behandles insektbid ?	førstehjælp ved forstuvninger	hvordan er tegnene ved blodprop ?
behandling af solstrik og hedslæg ?	optræden ved større ulykker (i 4 hovedpunkter)	hvad bruges albyl og magyl til ?	behandling af forfrysninger ?	Hvad indeholder en forbindingspakke ?	hvordan standses naseblod ?
ildebefindende ved stærk svedafgivning - hvad gøres ?	brænd- og gylletankulykker - hvad sker der ? hvad gør man ?	slæg mod hovedet - hvad er der fare for, hvad er symptomerne ?	hvordan får man mistanke om brud på rygsojlen ? - og hvad skal man IKKE gøre ?	hvordan behandles forbrændinger og skoldninger ?	drukkert giftige eller etsende væsker - hvad gøres ?
		tegn på madforgiftning ? hvordan undgås det ?	ger rede for hvordan chok opstår	hvordan kan man hjælpe en, der lider af hjemve ?	fremmedlegeme i øjne ?
		Hvordan tilkaldes hjælp pr telefon ?	førstehjælp ved epileptisk anfald.	hvad er astma ?	læg en mitella
		du er alene om at flytte en tilskadekommen - hvordan ?	hvordan er der størst fare for kulliteforgiftning ? hvad gøres ?		

MÅL

MAND OVER

BORD!

Det er en misforståelse, at man kan bare svømme, så klarer man sig altid, hvis man skulle havne i vandet.

Afkøling som følge af ophold i koldt vand er den hyppigste dødsårsag ved ulykker til søs. Undersøgelser har vist, at faren for at dø af kulde er større end faren for at drukne.

Et legeme taber sin varme 5-6 gange hurtigere i vand end i luft. Allerede ved en vandtemperatur på 30°C vil der ske en væsentlig afkøling, og kun få steder i verden er havets temperatur så høj.

Selv i den varmeste sommertid er der altså risiko for at omkomme af kulde i de danske farvande.

LEGEMETS REAKTION

Menneskets normale temperatur er 37-38°C. Stiger den til 40-41°C vil der komme febrervildelser. Synker den, vil der vise sig træthed, kulderysten, klappren med tænderne, manglende kontrol med arme og ben. Ved 33°C tabes bevidstheden. Ved ca. 25°C indtræder døden, da hjertet ikke kan slå ved lavere temperatur.

Mennesket er som en termostatstyret ovn, der skal holde temperaturen på ca. 37°C. Tabes der varme til omgivelserne, må forbrændingen øges, så der dannes mere varme. Det sker ved hjælp af muskel-sitren (det man kalder kulderystelser). Samtidig nedsættes mængden af varmt blod i huden, som så bliver kølig og bleg. Det nedbringer varmetabet.

Hvis varmetabet er for stort til at legemets egne forsvarsmekanismer kan opveje det, vil legemstemperaturen falde. - I begyndelsen går det langsomt, men så hurtigere indtil døden indtræder.

SØSPEJL

I det øjeblik en person falder i koldt vand, vil vandet med det samme trænge igennem klæderne. Den luftmængde, som giver klæderne den isolerende evne, fortrænges, og huden afkøles.

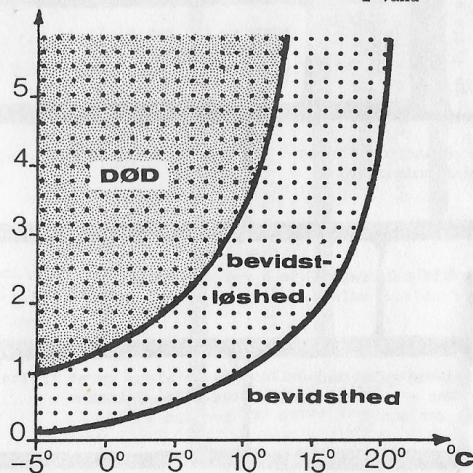
Blodkarrene i huden trækker sig sammen, og legemet vil forsøge at producere mere varme. Musklerne spændes og kulderystelserne kommer.

Efterhånden som temperaturen falder, vil rystelserne blive svagere, og personen vil ikke længere føle kulden så gennemtrængende. Vil efterhånden glide over i bevidstløshed.

Falder man i koldt vand, vil kulden hurtigt kunne lamme arme og ben. Den overbordfaldne kan have svært ved at gribe og holde fast i en line, der kastes til ham.

Nogen tid efter at kulderystelserne er ophørt, vil blodkarrene i huden ikke længere kunne holde sig lukkede. De vil være "trætte". Når karrene åbner sig, har legemet opgivet sit forsvar, og afkølingen vil øges.

SØREDNINGSTJENESTENS KURVE over marginal overlevelsestid i vand



HVAD KAN MAN SELV GØRE?

Når man er i vandet, kan man ikke selv gøre så meget. Hvis det er muligt, kan man "søge ud af vandet". Vandet afkøler 5-6 gange så meget som luften, så det vil altså være en fordel, hvis man kan klamre sig til et stykke flydende vragskud eller den kæntrade jolle og på den måde holde så meget som muligt af kroppen oven vande.

Hvis man er iført en redningsvest, der holder hoved og nakke fri af vandet, foregår afkølingen langsommere, da de store blodårer i halsen så ikke er udsat for så hård påvirkning.

Lig stille, hvil i vesten, behold klæderne på og træk vejret roligt.

Er man kommet op i en overdækket flåde, skal man sørge for at lukke flåden, således at den varme, der afgives af legemet, bevares bedst muligt.

Vrid tøjet hårdt, så dets isolerende evne genskabes. Er man flere i flåden må man rykke tæt sammen. Man skal hjælpe dem, som ikke kan klare sig selv. De må ikke sløve hen eller falde i søvn, men skal holdes igang.



Overlevelsesmuligheden forringes, hvis man er svækket af sygdom eller alkohol.

FØRSTE HJÆLP

I første omgang skal man forsøge at hindre, at den kuldeskadede taber mere varme.

Man skal fjerne det våde tøj og erstatte det med tørt. Det kan jo være det tøj, man selv har på. Er der ikke andre muligheder, må tøjet vrides hårdt op. Derefter skal legemet have tilført varme udefra, så legemstemperaturen stiger.

Hvis den forulykkede er ved bevidstløshed, gives varme drikke. Hvis det er muligt, skal han have et varmt bad - man kan blive nødt til at nøjes med at hænder og fødder kommer i varmt vand. Derefter pakkes ind i plastic og tæpper.



En bevidstløs må aldrig få noget at drikke - husk det!

En person, der har været udsat for langvarig afkøling og som evt. er bevidstløs, kan man behandle på 2 måder:

HURTIG GENOPVARMNING

Den bedste form for genopvarmning er at give den tilskadekomne et varmt karbad.

Han skal have hele kroppen samt arme og ben under vand. Kun hovedet skal selvfølgelig holdes oven vande - støttet af hjælperen.

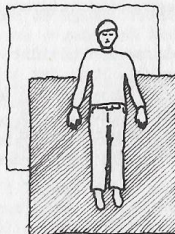
Vandet skal være 39-40° varmt, det svarer til et godt varmt karbad - men hvis vandet bliver varmere er der risiko for, at den tilskadekomne bliver skoldet.

Når han er ved bevidsthed og kulderystelserne er ophørt, bæres han til køjs og pakkes grundigt ind.

LANGSOM GENOPVARMNING

Har man ikke mulighed for at lave et varmt karbad, pakkes den tilskadedkomne ind i tæpper - helst med et plasticdække inderst. Arme skal holdes isoleret fra selve kroppen. Det er vigtigt, at hovedet dækkes godt til.

Han anbringes i et ikke for varmt rum (15-20°). Når han er kommet til bevidsthed, gives varme drikke.



Evt. plastfolie omkring den kuldeskadede



Nederste tæppe svøbes om den skadede



Resten af personen indsvøbes. Hovede og hals dækkes omhyggeligt. Luftveje fri!

Den forulykkede holdes konstant under opsyn. Læg mærke til puls, vejtrækning og farve i ansigtet.

Der er risiko for chok - derfor altid sideleje med ben og underkrop hævet.

Som baggrund for denne artikel er benyttet en beskrivelse af forholdsregler ved kuldeskader, som findes i "Duelighedsbevis for Lystsejlere" udarbejdet af Direktoratet for Søfartsuddannelsen i samarbejde med Søsportens Sikkerhedsråd.

Desuden takker vi Søværnets operative Kommando i Århus for værdifuld bistand

÷ ALKOHOL

Det er strengt forbudt at give en kuldeskadedt spiritus!

VARME RUM

Før den isolerende indpakning må man ikke føre en alvorligt kuldeskadedt ind i et varmt rum. Det kan medføre en åbning af blodkarrene i huden, og det vil bevirke, at de indre organer tappes for blod - hvilket kan fremkalde chok.

TØV IKKE!

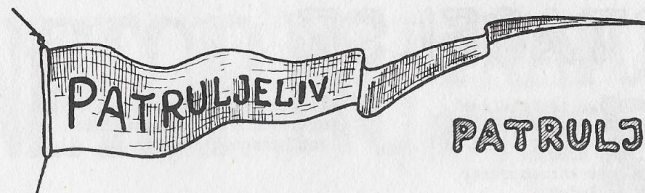
En person kan være så afkølet, at det selv for en læge kan være svært at afgøre, om døden er indtruffet. Derfor skal man altid begynde behandlingen, selvom man ikke kan finde livstegn.

FLERE FORULYKKEDE

Hvis man skal behandle flere kuldeskadede på en gang, skal man først tage sig af dem, der ikke har synlige kulderystelser. Personer, der endnu har kulderystelser, har så høj en temperatur, at legemet endnu ikke har opgivet kampen mod kulden. De vil som regel hurtigt komme til sig selv, når de er lagt til køjs og har fået varmt at drikke.

LÆGE

Når man når i havn, skal den svært kuldeskadede altid under lægebehandling! **Også selv om man har fået liv i ham.**



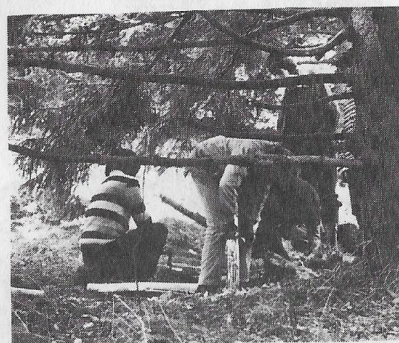
PATRULJETUR

Det bedste ved hele spejderarbejdet er, når I er på patruljetur.

Jeres patruljemøder er selvfølgelig spændende og afvekslende - som de skal være; men I lærer virkelig hinanden at kende, når I skal være sammen i et døgn eller mere.



Bygge bivuak, være på nattevandring, øve signalering over store afstande, sove på et lag af granris - helt tæt sammen for at kunne holde varmen.



Selv når vejret er vådt og koldt, mærker man glæden ved at være sammen afsted på tur.

Når I sidder omkring bålet og synger, fortæller historier og spiser det nybagte brød, der netop er taget ud af gløderne, vil I i højere grad lære at sætte pris på hinandens egenskaber.

Når turen er forbi, vil I have stof til mangel på en herlig snak på de kommende patruljemøder - og I vil hurtigst muligt se at komme igang med at planlægge den næste tur.

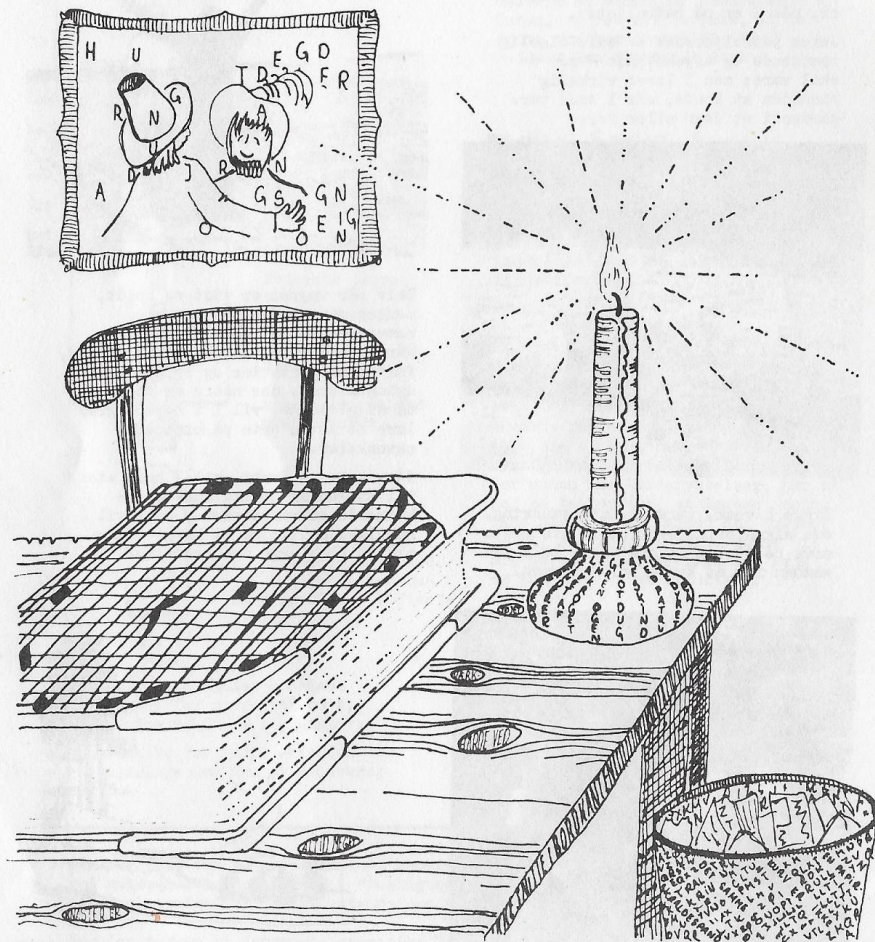


IAGTTAGELSE

Hvor mange forskellige meddelelser kan I finde på dette billede?

Patruljen kan f.eks. arbejde i 2-mandshold, der hver koncentrerer sig om en del af billedet.

Til slut skrives alt ned, og man fortæller hinanden, hvordan løsningerne blev fundet.



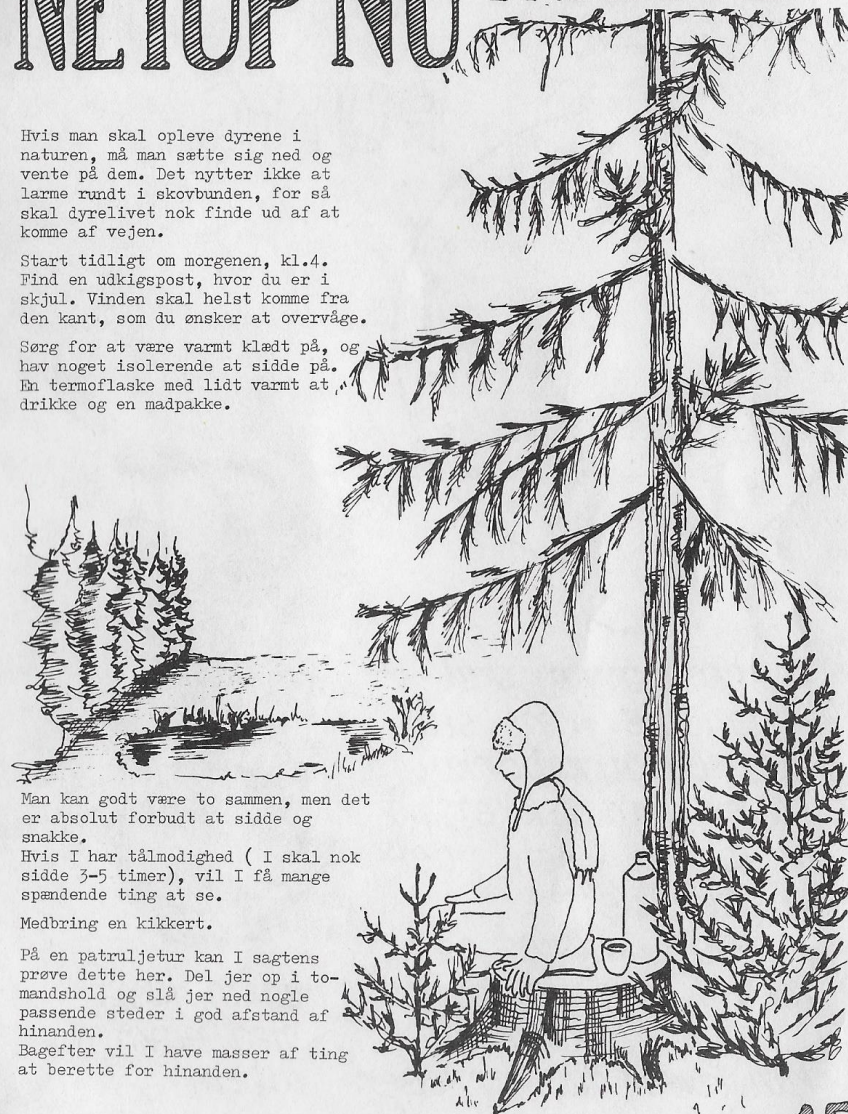
14

NETOP NU i NATUREN

Hvis man skal opleve dyrene i naturen, må man sætte sig ned og vente på dem. Det nytter ikke at larme rundt i skovbunden, for så skal dyrelivet nok finde ud af at komme af vejen.

Start tidligt om morgenen, kl.4. Find en udkigspost, hvor du er i skjul. Vinden skal helst komme fra den kant, som du ønsker at overvåge.

Sørg for at være varmt klædt på, og hav noget isolerende at sidde på. En termoflaske med lidt varmt at drikke og en madpakke.



Man kan godt være to sammen, men det er absolut forbudt at sidde og snakke.

Hvis I har tålmodighed (I skal nok sidde 3-5 timer), vil I få mange spændende ting at se.

Medbring en kikkert.

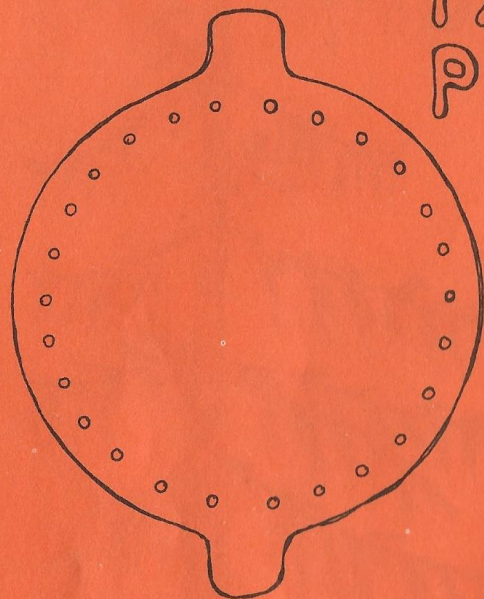
På en patruljetur kan I sagtens prøve dette her. Del jer op i to-mandshold og slå jer ned nogle passende steder i god afstand af hinanden.

Bagefter vil I have masser af ting at berette for hinanden.

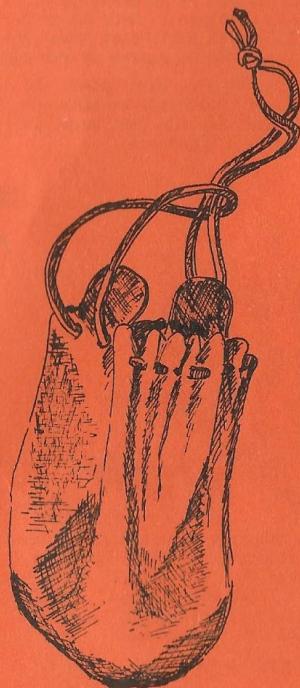
15

Jes Munk Jensen
Bellevej 38 - Lønbjerg
8070 Lønbjerg (05) 45 81 00

FYRTØJS- PUNG



fyrtøjspungen skal
indeholde flint, stål,
blår og birkebark.
så er man sikker på
at få ild - selv i det
vådeste vejr.
pungen snøres sam-
men, foldes og lægges
i pres en kort tid.
kan laves i alle størrelser



udsmykkes
med navn og
totem.

tandem



PATRULJELEDERBLAD FOR
DET DANSKE SPEJDERKORPS



NR. 1 1981