

tandem

SEPTEMBER 75

NR. 3 af 4

DET DANSKE SPEJDERKORPS'
PATRULJELEDERBLAD



BREVE

Hej TANDEM !

Jeg synes, I skriver for lidt om orientering, ellers er det alle-tiders blad !

Henrik Orth
Falke
Erik Harefod Trop

Kære TANDEM !

Det meste af indholdet er ikke nød-vendigt, men alligevel interessant. Der mangler noget om kompas, og andet man har brug for, f.eks. på turnering eller fælleshike.

Tak for et ellers godt blad !
Trunte.

GØGL

Vi bringer her et par praktiske tips til artiklerne i det-te nummer, så I ikke bliver skuffede over eventuelle mislykkede projekter:

PAKMEIS

-ikke nogen rygsæk, men et nyt navn for patruljens lejrharpe.

PATRULJENS EGET PAPIR

-er løsningen, når I har samlet 6 tons gamle aviser, og ikke kan få dem afsat.

STJERNEKIKKERT

-skulle billedet stå på hovedet, drejer I blot de to rør en halv omgang i forhold til hinanden. Skulle det ikke hjælpe, skal I pille linserne ud. Så står bil-ledet garanteret retvendt !

SVAR

Kære begge to !

Der er for nylig udkommet en bog i IMPULS-serien, som hedder ORIENTERING. Den kan fås på depotet for kr. 5.- og den giver en masse orienterings-ideer. -Iøvrigt har vi før behand-let det emne, så hvis I bladrer til-bage i jeres TANDEM-arkiv, kan I sik-kert finde det. For I har da gemt de gamle numre af TANDEM, ikke ?

Med Spejderhilsen

TANDEM

INDHOLD

- Side 2 : Breve
- Side 3-4-5 : Pakmeis-rygsæk
- Side 6-7 : Hjemmelavet papir
- Side 8-9 : Stjerne-kikkert
- Side 10-11 : Primitivt kompas
- Side 12 : Tavacuna-Turne-ningen 1975-76
- Side 13-14-15 : Cykel-rallye
- Side 16 : PL-kurser i E-ferien

FORSIDEN

Så er det bevist !

Mælkekarton båden fra sidste nr. af TANDEM er sødygtig !

Billedet er fra Sommerens PL-kursus på Åkrogen.



TAWACUNA

-ET TILBUD TIL DIN PATRULJE

SÅ ER STARTSKUDET GÅET TIL
JAGTEN PÅ TAVACUNAS KILDER

DET DANSKE SPEJDERKORPS'
LANDSPATRULJETURNERING
1975-76

Læs i SPEJD, hvordan I skal tilmelde jeres patrulje, og lad TAWACUNA være jeres emneplan.

Det sætter skub i patruljen !

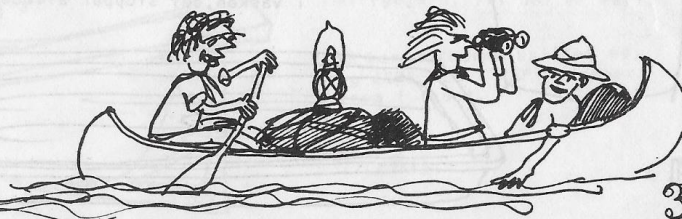
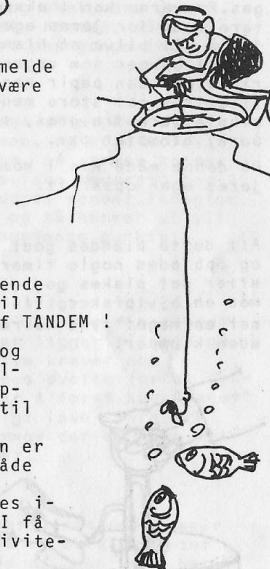
OBS:

Ved løsningen af de mange spændende opgaver i TAWACUNA-emneplanen vil I få brug for de kommende numre af TANDEM !

Her vil I finde masser af tips og ideer til jeres arbejde i patruljen, og til de fleste TAWACUNA-opgaver vil vi bringe et forslag til en løsning.

Men læg vel mærke til, at det kun er forslag, og ikke den eneste måde at lave det på !

Jeres egen fantasi må også sættes i gang, for kun på den måde kan I få fuld fornøjelse af de mange aktiviteter i det kommende halve år.



HJEMMELAVET PAPIR

I ved sikkert, at papir kan laves af plantefibre og af gammelt papir. Men har I prøvet det selv? Her er opskriften på papir, som patruljen selv kan lave og bruge til dagbogen, hemmelige dokumenter og meget andet.....

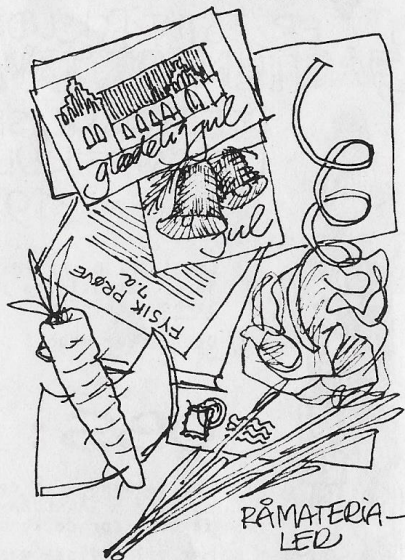
Udgangsmaterialet er gammelt papir, pap og karton, som opblødes i vand. Glittet eller plastikbelagt papir duer ikke, men ellers kan næsten alt bruges. Farverne kan I eksperimentere med, for jeres eget papirs farve vil blive en blanding af hvad I bruger som udgangsmateriale. Foruden papir kan der tilsættes ret store mængder plantefibre fra græs, savsmuld, bark, blomster osv.

På denne måde kan I komponere jeres egen opskrift.

Alt dette blandes godt med vand og opblødes nogle timer, hvorefter det piskes godt igennem med en hjælpisker, til det ligner en meget tynd havregrød uden klumper.



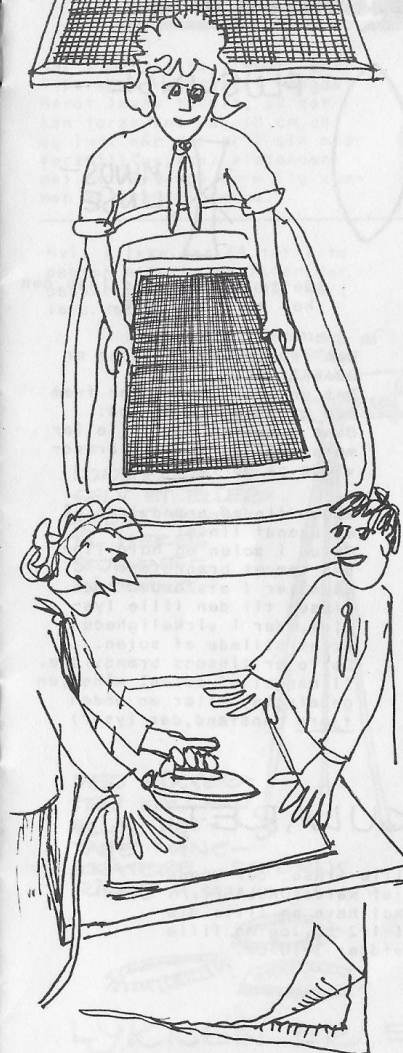
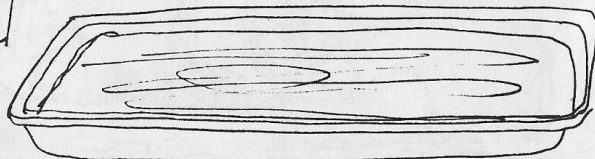
4



Når I er færdige med at bruge hjælpiskeren, bør den renses omgående i koldt vand, ellers bliver det svært at få den ren.

Jeres "grød" skal nu fortyndes med vand til suppe-konsistens: denne pulp er nu klar til papir-fabrikation.

Pulpen hældes i et stort fad, eller i et fladt kar - ikke i vasken, det stopper afløbet.



Så får I brug for en ramme, den laves af trælister, ca. 30x40 cm, og ved hjælp af hereteklammer udspændes et stykke fluenet stramt på rammen. Den billigste type net er af plastik, maskerne skal være ca 1-2 mm.

Nu kommer kunststykket!

Der røres hurtigt i pulpen, mens rammen holdes vandret nede i pulpen ved karet's bund. Omrøringen standses, og med et langsomt SNUPTAG løftes rammen op (stadig vandret). Herved løber vandet gennem nettet og tilbage ligger et tyndt lag af papirfibre. Dette lag skal være jævnt og dække hele rammen, så I må nok prøve et par gange inden det lykkes.

Så lægger man et stykke avis ovenpå rammen, og hele molevittend vendes om, så rammen kommer øverst og avisen nederst. Med en svamp duppes vandet indenfor rammen op, og så kommer vi til det mest spændende punkt:

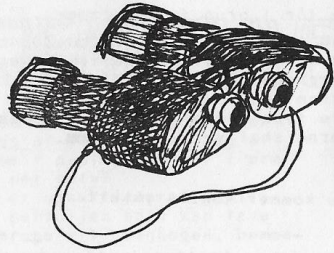
Rammen løftes forsigtig op, hvorved den slipper fiberlaget, som derefter ligger tilbage på avisen. Dette kræver nok et par ganges øvelse for at lykkes, men når I først har "taget" kan I hurtigt lave flere ark papir, så længe der er pulp tilbage i karet.

Når I nu har jeres eget papir liggende på en avis, ser det meget sølle ud, men vent bare: Når I tager en anden avisside, og lægger den hen over papiret kan I styge det hele med et strygejern, til det er tørt.

Så kan aviserne skilles ad, og JERES EGET PAPIR kommer frem i lyset.

TILLYKKE.

5



KIK- KERT

I skal ikke tro, at en kik-
kert er noget meget indvik-
let at lave - tværtimod:
Et rør med en linse i hver
ende, det er det hele.
Linserne skal begge være
pluslinser, dvs fra siden
skal de se sådan ud:



PLUSLINSE

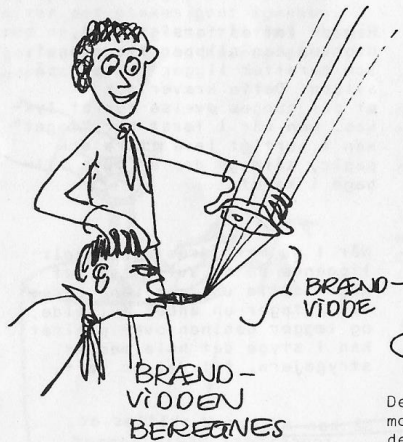


MINUS-
LINSE

Dette er en minuslinse, den
kan vi ikke bruge.

OBJEKTIVET

Den største af linserne er
OBJEKTIVET.
Det er den, der vender frem
mod det, man kikker på.
Dens diameter er 3 cm. eller
mere, og den skal en brænd-
vidde på 30-100 cm.

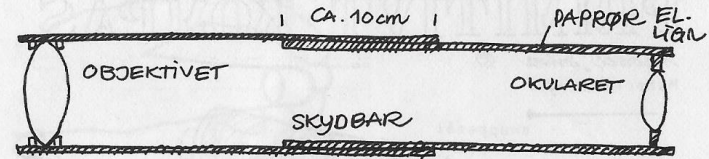


Sådan findes brændvidde på
en ukendt linse:
Gå ud i solen og hold lin-
sen som et brændglas:
Så måler I afstanden fra
linsen til den lille lys-
plet, der i virkeligheden
er et billede af solen.
Dette er linsens brændvidde.
(I mangel af solen: månen, en
gadelygte, eller en anden
fjern genstand, der lyser)

OKULARET

Den lille linse, der vender
mod øjet kaldes OKULARET.
den skal have en lille dia-
meter (1-2 cm.) og en lille
brændvidde: 3-10 cm.

STJERNEKIKKERT

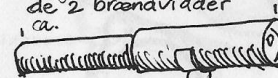


Når I har de to linser, skal
I beregne kikkertens længde.
Røret laves todelt, så det
kan forskydes ca. 10 cm ud
og ind, når det er i sin mid-
terstilling, skal afstanden
mellem linserne være lig sum-
men af brændvidderne.

Eksempel
Okular: brændvidde= 5cm.
Objektiv: brændvidde= 50 cm.
Kikkertens længde= 55 cm i
midterstilling
Forstørrelsesgrad: 50cm:5cm
= 10 gange.

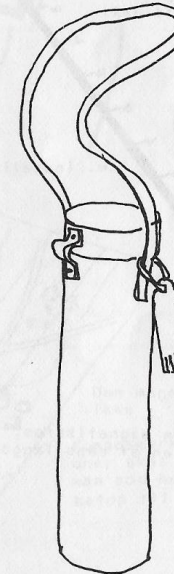
Hvis I ikke kan få fat i to
paprør eller plastkrør der
passer ind i hinanden, må I
lave dem selv:

længde: Sammen af
de 2 brændvidder
ca.



KONSTRUER
SELV ET ELLER
ANDET STATIV
TIL JERES
STJERNE-
KIKKERT.

MEG KIKKER-
TEN KAN MAN
BL.A. IAGT-
TAGE MÅNE-
KRATERE, SATURN'S
RINGE M.M



...eller hvad med at
lave et smukt hylster
til jeres fine
stjerne-
kikkert?

-plysforet
og med
svineskinsrem
og indbygget
pudseklud
og lys, når man
åbner hylsteret
om natten.....

-eller hvad ved vi .

LYKKEN ER EN KIKKERT

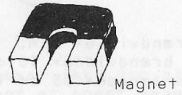


PRIMITIVT KOMPAS

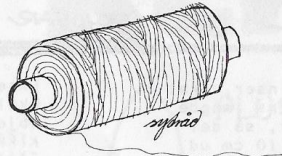
model „Silva“ ©

Materialer :

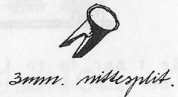
Knappenål



Magnet



Sytråd

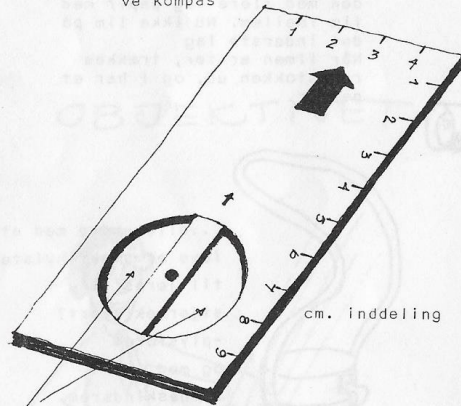


3mm. nittesplit.



2 mm pap

Således laver du dit primitive kompas

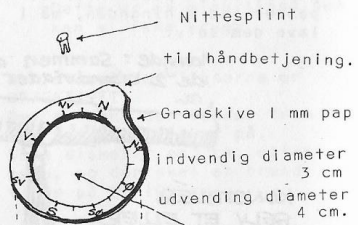
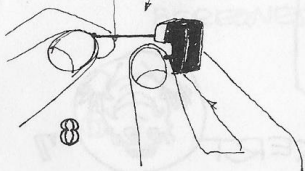


cm. inddeling

Bortskæres med hobbykniv.

Sytråd.

Knappenålen magnetiseres. på halvdelen af dens længde,



Nittesplint

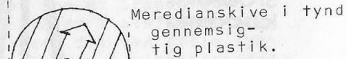
til håndbetjening.

Gradskive 1 mm pap

indvendig diameter 3 cm

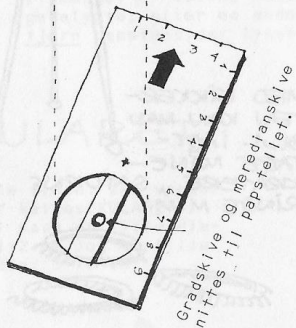
udvendig diameter 4 cm.

Skæres væk



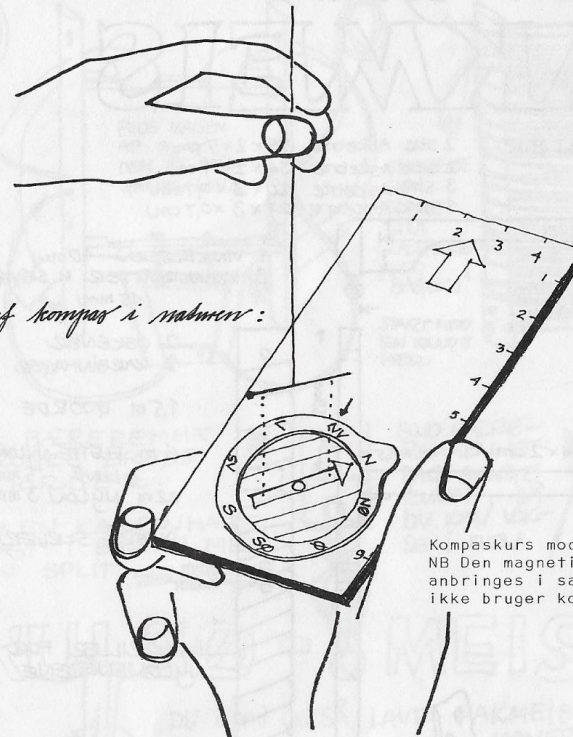
Meredianskive i tynd gennemsigtig plastik.

Limes til gradskiven



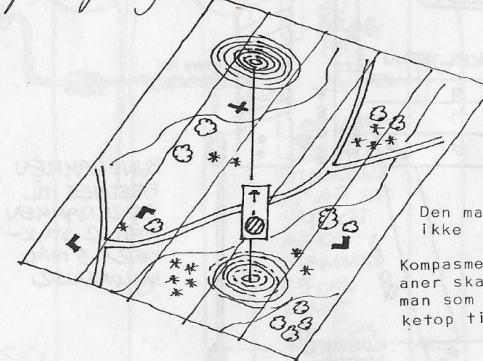
Gradskive og meredianskive nittes til papstellet.

Brug af kompas i naturen :



Kompaskurs mod NV
NB Den magnetiske nordpol kan anbringes i sangbogen, når du ikke bruger kompasset.

Brug af kompas og kort :

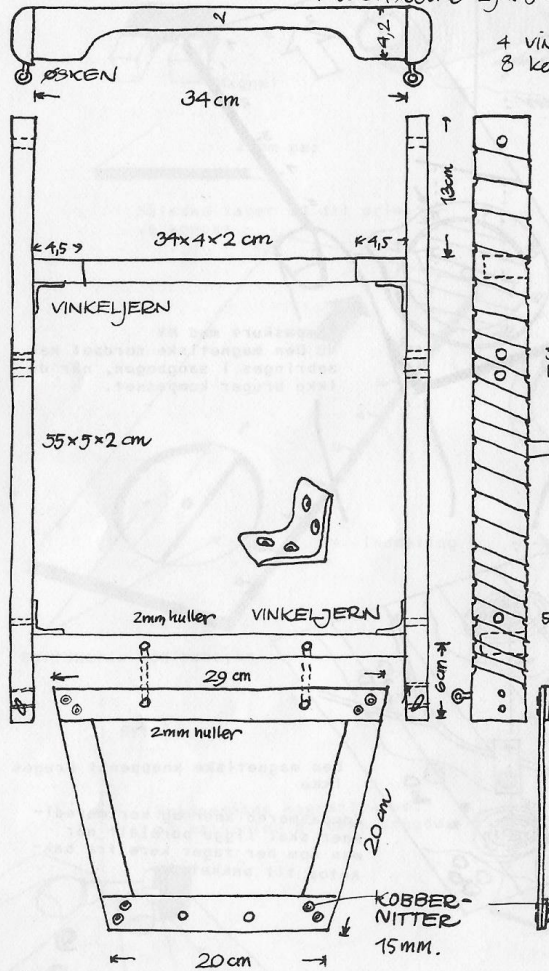


Den magnetiske knappenål bruges ikke

Kompasmeridianer og kortmeridianer skal ligge parallelt når man som her tager kurs fra bakketop til bakketop

lav din egen PAKMEIS

MATERIALER: 2 stk Asketræ 55 x 2 x 5 cm
 2 stk Asketræ 34 x 2 x 4 cm
 3 stk Asketræ 20 x 3 x 0,7 cm
 1 stk Asketræ 29 x 3 x 0,7 cm



4 VINKELJERN 40 mm
 8 KOBBERNITTER M. SKIVER 15 mm

2 ØSKENER
 2 KARBINHAGER

1,5 m GØRDE

6 m FLETTE NYLON-LINE 5 mm
 22 m NYLON 3 mm

DIVERSE SKRUE

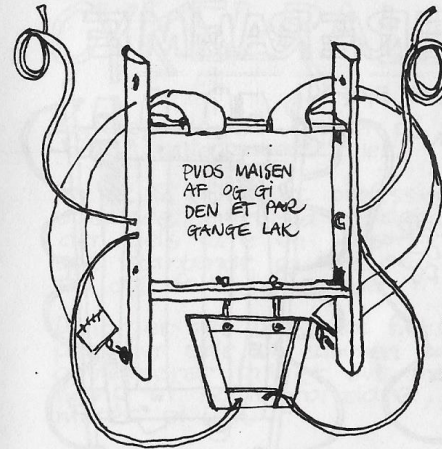
3 mm huller

LAV "RILLER" FOR NYLONSNORENE

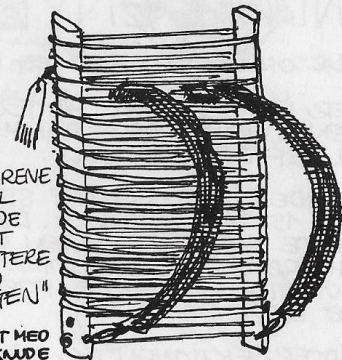
5 mm hul

BUNDRAMMEN FÆSTNES TIL BÆRERAMMEN MED 2 STYKKE MED 5 mm NYLONSNORE

10



SNORENE SKAL SIDDE LØST TÆTTERE "VED BAGEN"
 START MED EN KNUDE HER



TIL BÆREREMME BRUGES BREDE GØRDER.



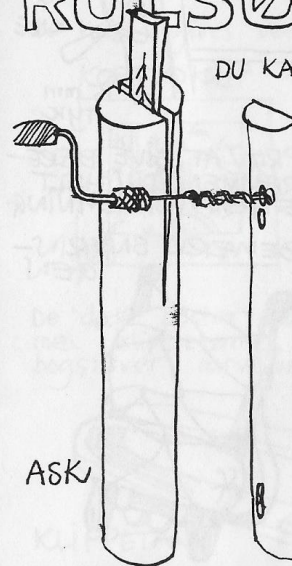
SNO BÆREREMMEN ET PAR GANGE RUNDT SÅ DU KAN VÆKSE I DEN.

SY EN KARBINHAGE FAST I ENOEN MED EN SPLIT

KULSØ-MEIS

DEN ER NOGET BILLIGERE END DEN ANDEN.

DU KAN OGSÅ LAVE PAKMEISEN PÅ KULSØ-MANER MED EN TAP OG EN BAGKILING I STEDET FOR VINKELJERN



BRUG EN AFLANGT TAP.

KILE

KLØV DE LØDRETTE STYKKE UD AF ET STYKKE ASKE-STAMME 55 cm LANGT OG 5 cm TYKT.



DE VANDRETTE STYKKE ER OGSÅ ASK.

MAISEN SKAL TØRRE INDENDØRS EN MÅNEDS-TID OG DEREFTER KILES EFTER INDEN BRUGEN.



11

ENDNU EN BÆRERAMME

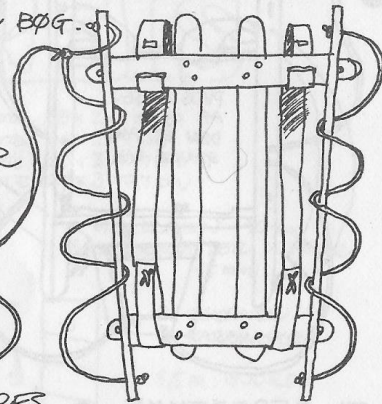
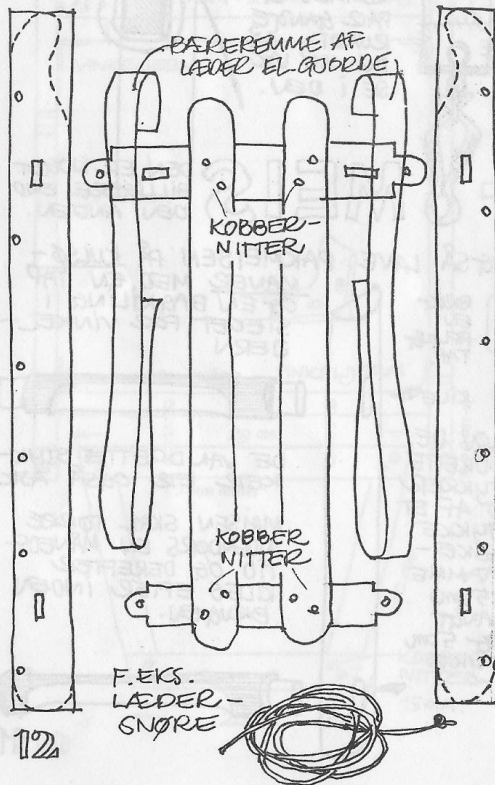
TRÆSORTEN ER ASK, EG ELLER BØG.

DER ER IKKE MÅL PÅ TEGNINGEN. DU MÅ PASSE RAMMEN TIL EFTER DIG SELV.

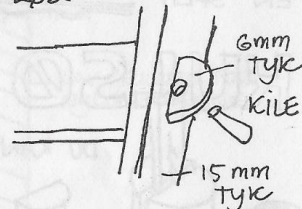
DE YDERSTE LODRETTE STYKKE ER 15-20 mm TYKKE. DE LODRETTE STØTTER I MIDTEN OG DE VANDRETTE ER 5-6 mm. DE SKAL HJELST KUNNE PJEDE LØST.

MIDTERSEKTIONEN ER NITET SAMMEN MED KØBBERNITTER.

HULLERNE TIL KILERNE SKAL BORES

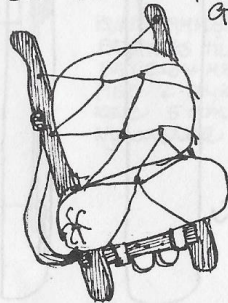


HELT TÆT IND TIL DE LODRETTE - EFTER SAMLINGEN SÅ BÅEN IKKE BLIVER LØS.



PRØV AT GIVE BÆRERAMMEN DIN HELT EGEN UDFORMNING

BEMÆRK SNØRINGEN



CYKELRALLEY



Cykelralleyet bygger på samme ide, som de "rigtige" ralleys med biler.

For at få et rigtig professionelt udseende ralley ud af det skal der dels være en passende mængde startende og dels skal der en del folk til poster m.m.

Derfor er det bedst at f.eks. 2 patruljer slår sig sammen og gennemfører rallyet evt. med hjælp af nogle forældre, seniorer el.lign.



"Køretøjene" skal være fuldt reglementerede og lovlige.

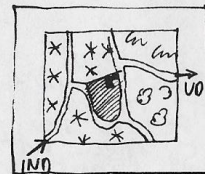
STARTEN

Hver deltager får udleveret et kort og et løbskort, hvorpå starttider anføres og der er rubrikker til kontrolled fra posterne

Desuden får kørerne en liste over de poster, der skal besøges

De kan angives ved : Grader og meter

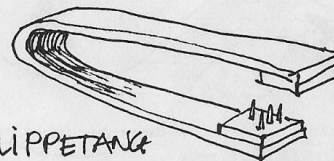
KORTUDSKLIP



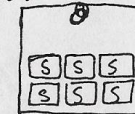
kortudsknit - med en pil, der markerer, hvor der køres ind på udsnittet og ud igen - et sted på vejen ligger posten.

i ord : Kør 300 m NV, drej til højre ad markvej, kør til venstre ad 3. sti osv.

De "døde" poster markeres som på et alm. C-løb, med klippetang, små selvklæbende etiketter, med bogstaver, farveblyanter osv



KLIPPETANG



SELV- KLÆBENDE MRK.



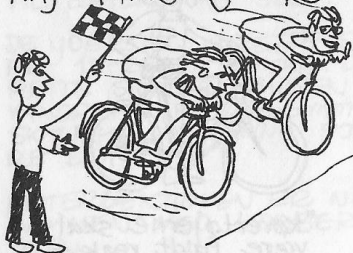
FARVE BLY- ANT

CYKELRALLEY 21.11.75									
navn : _____									
patrulje : _____									
kørekategori : _____									
cykel godkendt : _____									
starttid : _____									
sluttid : _____									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

POSTER

SPECIALPRØVE 8

HASTIGHEDSPRØVER



2 eller flere deltagere kører samtidig mod hinanden på almindelig god vej

En lille rute ad små stier op og ned ad bakke køres enkeltvis på tid (start og slut samme sted)

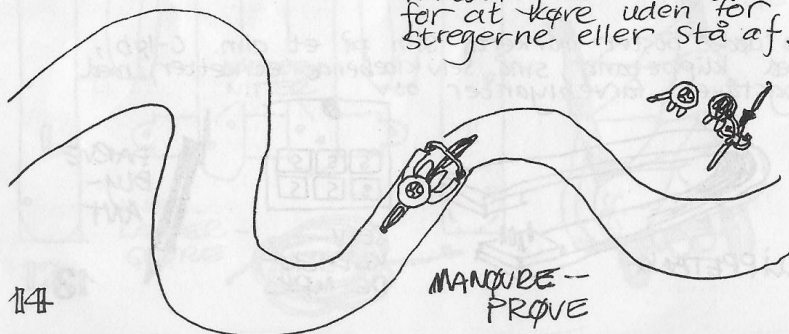
MANØVREPRØVER



SLALOM

SLALOM: En række dåser eller lign. skal passeres i slalom.

PRÆCISION: En smal "vej" tegnes med kridt på asfalt eller ridses i jordbanen. Ruten skal være kurvet med hårnålesving osv. Minus point for at køre uden for stregerne eller stå af.



MANØVRE-PRØVE

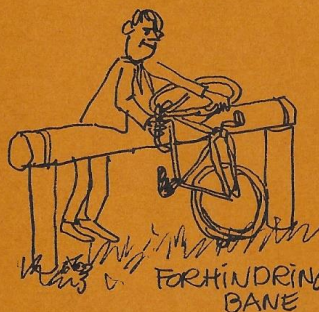
RINGCYKLING: Køberne skal fange en gardinring med et lille spyd.



RINGCYKLING

FORHINDRINGSBANE: Er du så heldig at kunne lægge løbet forbi en KONVOLBANE, så lad køberne gennemføre denne med cykel med.

Eller lav selv nogle forhindringer.



FORHINDRINGSBANE

LANGSOMST MULIGT: En prøve går ud på at gennemkøre en lille strækning langsomst muligt - uden at standse.

HJULSKIFT: Tage forhjulet af, løbe en gang rundt om "maskinen" med det, og sætte det på igen - på tid.

POINT

Læg mærke til at prøverne er meget varierede så det ikke kan gå ud på at kunne køre stærkt.

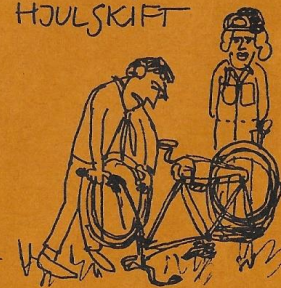
De mindste i patruljen skulle have chance for at vinde f.eks. ringcyklning eller slalom. Der bør evt. være præmier for alle specialprøver.

Nu skal pointne jo ikke være det afgørende - selv om det er et mini-bil-ralley.

Sørg for en sjov og afstressende stemning på specialprøve posterne på hjulskift står postmandskabet f.eks. i kedeldragt med twist klar til mekanikerne.

Specialprøverne bør evt. være kendt i forvejen så køberne kan nå at træne, f.eks. på et PM.15

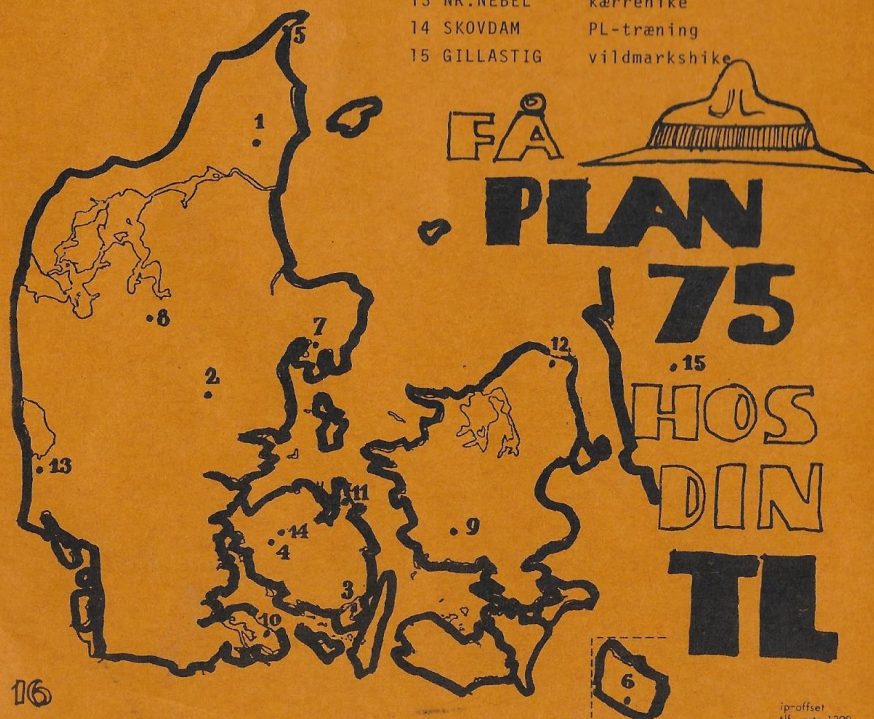
HJULSKIFT



PL-KURSER i E-FERIEN 75

**19-25.
OKTO-
BER**

- | | | |
|----|-------------|------------------------|
| 1 | ROSENHOLT | orientering-specialist |
| 2 | RYEKOL | orientering-elementær |
| 3 | THURØBUND | søsport |
| 4 | HYLKEDAM | miljø |
| 5 | LODSKOVVAD | ødemarkshike |
| 6 | BORNHOLM | primitiv hike |
| 7 | TOGGERBO | PL-træning |
| 8 | GAMMELSTRUP | PL-træning |
| 9 | BROMME | PL-træning |
| 10 | TROLDHØJ | PL-træning |
| 11 | ENEØRØDDE | træ og tovværk |
| 12 | GURREDAM | primitive håndværk |
| 13 | NR. NEBEL | kørrehike |
| 14 | SKOVDAM | PL-træning |
| 15 | GILLASTIG | vildmarkshike |



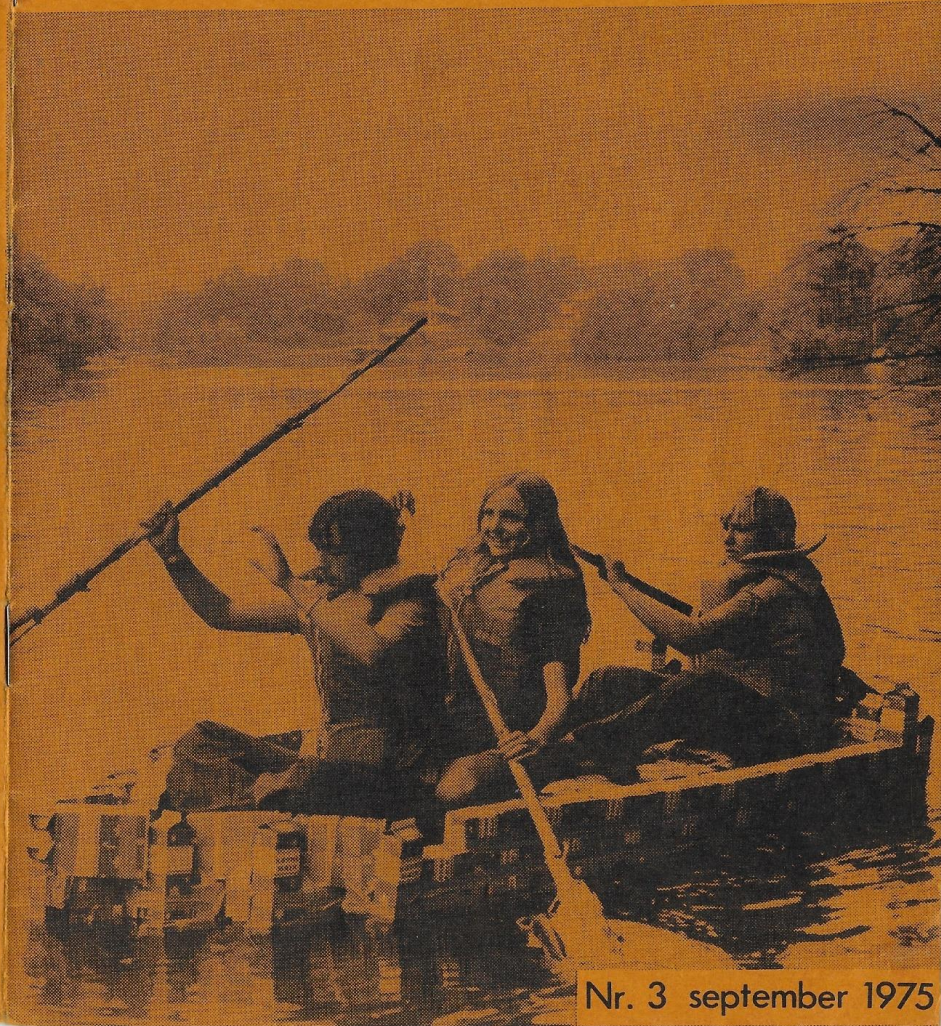
16

ipr-offset
Hf. asto 1298

tandem



**PATRULJELEDERBLAD FOR
DET DANSKE SPEJDERKORPS**



Nr. 3 september 1975