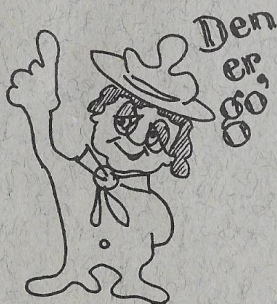


Tan dem

TANDEM er navnet på det nye PL-blad for alle patruljeledere i D.D.P. og D.D.S. Bladet vil udkomme, sammen med Spejd, 4 gange årlig. Hvert nummer indeholdende 16 sider, fyldt med ideer til patruljemøder og ture.

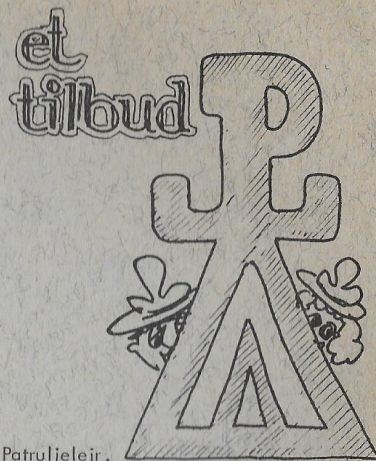
Bladet bliver hver gang bygget over et emne. Denne gang patruljens påsketur. Tandemen, som jo er et symbol på samarbejde, består af folk fra D.D.P. og D.D.S. nemlig: Preben Keil (Sika)

Bjørn Christiansen (Bamse)
Lasse Wørling (Molbo)
Sten Ussing
Bodil Sørensen
Birgit Pedersen
Nina Larsen
Susanne Lund-Larsen.



I redaktionen vil vi meget gerne høre fra dig, hvis du mener, at der er ting der kunne være anderledes, eller hvis der er ting som du mener vi skulle tage op. Vi modtager meget gerne ideer til dette nye PL-blad.

Redaktionens adresse:
Susanne Lund-Larsen
Ibsvej 154
2880 Bagsværd.



Patruljelejr.

På Jægergården (Sjælland) fra d. 10-16 og 16-23. juli -72.

På Hanebakkerne (Jylland) fra d. 17-23 og 23-30 juli -72.

Nærmere oplysninger i Spejd's april nr.

Spejderudvalget D.D.P.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

TANDEM nr. 1

	Side	
Snak & annonce	2	
Overnatningsmuligheder	3	
"	4	
"	5	
"	6	
Starten på en skattejagt	7	
Tandem-patruljemøde	8	
"	9	
"Om å ta på tur"	10	
" "	11	
Patrulje-kærre	12	
"	13	
3-dages-tandem-tur	14	
"	15	
"	16	

Overnatning

Har du nogensinde tænkt over, hvor mange overnatningsmuligheder der findes. Her ser du "Tandem"-patruljens muligheder, der næsten alle er prøvet før - kender du selv flere, så lad os høre om dem - adressen er: "Tandem", Ibsvej 154, 2880 Bagsværd.

1. For at begynde med det traditionelle, findes der jo et hav af hytter rundt om i landet. Du har vel en hyttefortegnelse som patruljen bruger, når I skal finde hytter til vinterhalvåret. Hvis du ikke har sådan en - eller hvis du gerne vil prøve nogle nye hytter - så kontakt din Tropleder eller din Division, de kan oplyse dig om hvor der er nye hytter at finde.

Har du prøvet alle korpsets hytter så prøv at spørge korpsetorene for:
DDS+DDP, Lundsgade 6, 2100 Kbh.Ø.
tlf. (01) 26 12 11.

KFUM, Vangehusvej 3, 2100 Kbh.Ø.
tlf. (01) 29 26 66.

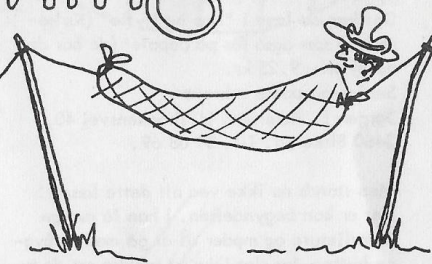
KFUK, Amaliegade 24, 1256 Kbh.K.
tlf. (01) PA 95 38.

FDF, Hjalms.Brantingsplads 6, 2100 Kbh.Ø.
tlf. (01) TR 37 10.

FDF, Hjalms.Brantingsplads 6, 2100 Kbh.Ø.
tlf. (01) TR 15 32.

Du behøver blot spørge om der findes en lejr- og hyttefortegnelse over din egn, og om andre korps kan låne/leje disse pladser og hytter. Du vil sikkert kunne få en adresse på én fra et af disse korps i dit eget område, som så kan hjælpe dig.

2. Men har du også prøvet at bygge jeres egen patruljehytte.
Hvordan finder man så en grund til en hytte?



Sådan kan det spæli osse gøres!



Hygge -

men pas på, der kan let blive "for hyggeligt" indendørs!

Så glem ikke at komme Ud

osse når I er på hyttetur!!

Det kan du læse alt om i bogen "Patrulje-grunden" (Kulsø-serien), den fås på depotet, pris: 5,75 kr. Din TL kan sikkert også hjælpe Jer med at finde en god hytteplads. Men hvordan skal man bygge en patrulje-hytte?

Det kan du læse i "Hus og Hytte" (Kulsø-serien) som også fås på depotet (de har det hele) pris: 9,25 kr.

Senior-gruppens sekretær:

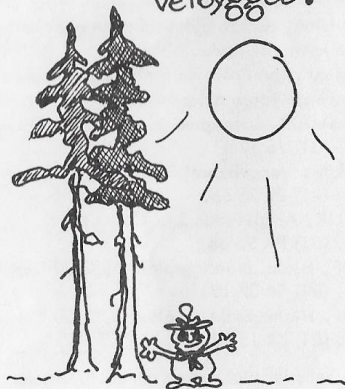
Jørgen E. Petersen, H.Thomsensvej 40, 3460 Birkerød. Tlf. 81 08 69.

Men stands nu ikke ved alt dette læseri! Det er kun begyndelsen. I kan få mange patruljeture og møder til at gå med at bygge hytte - for slet ikke at snakke om de ture I laver når hytten er færdig - bare klø på!



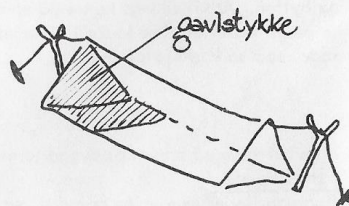
Selvbygget er velbygget!

3. Man kan også bygge en SHELTER, som er et overdækket, åbent skjul, bygget af stolper (f.eks. gamle telefonpæle!). I kan f. eks. alliere Jer med seniorerne, de vil uden tvivl synes at en shelter lige er sagen.

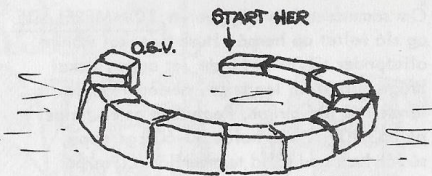


4. En BIVUAK har de fleste vel prøvet at lave. Et teltunderlag spændt ud mellem to træer og et par regnslag på siderne - så har man et sted at overnatte på rekordtid. - Men husk at lave et underlag, kulden kommer nedefra! Granris er nr. 1. men en bunke aviser, eller et sammenskrav af blade, græs m.m. kan også bruges.

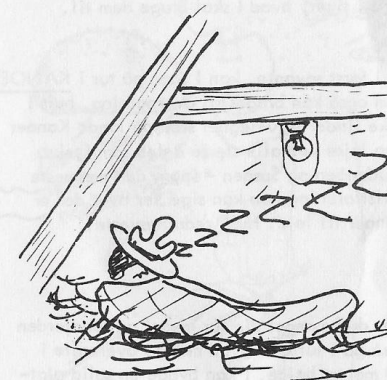
Har du forøvrigt nogensinde prøvet at lave et poncho-telt? Du skal bruge 4 ponchoer, de 2 af dem knappes sammen på en langside, og spændes ud som et telt, du behøver ikke teltstænger, bind bare en snor fra hver ende til et træ. De 2 sidste ponchoer bruges som gavlstykker, idet du knapper den ene kortside og noget af den ene langside fast og bukker resten ind i teltet. Så har du mangelig plads til 4 personer + bagage. Der findes mange andre måder at lave poncho-telte på - find selv på nogle.



5. Det er sjældent vejr til at lave en IGLO i sne herhjemme. Men i Norge og Sverige er det muligt. Se på tegningen hvorledes du går frem. Du begynder med små blokke, der vokser i højden til du er nået en hel omgang rundt, så er blokkene blevet helt firkantede, og denne størrelse fortsætter du med, indtil der kun er et hul foroven, som udfyldes udefra med en blok der passer til. Husk at alle blokkene skal skråne ind mod midten. Indvendigt skal igloen være fuldstændig glat, et lille fremspring vil give dryp af smeltet sne. Hvis der kommer sne nok herhjemme, kan I jo prøve - tøsne er udmærket til at øve sig i.

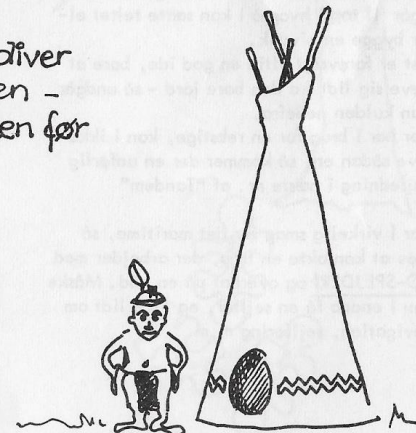


6. Har I nogensinde prøvet at ligge på et høloft? Prøv at spørge en gårdejer, om han har et ladeloft I kan låne - blot skal I huske at brandfaren betyder at åben ild (også cigaretter og pipe) er strengt forbudt. I kan evt. lade Jeres TL sammen med patruljelederen spørge om lov. På et høloft har I ingen problemer med at holde varmen, her er isoleret på alle sider. Samtidig har I chancen for at se hvordan gårdejeren driver sin gård og sit landbrug, men så skal I vist også stå tidligt op.

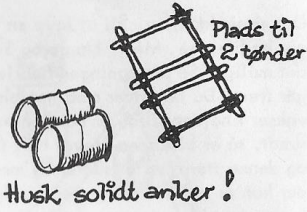


Men pas på! Smøtning bliver meget let væk i halmen - læg derfor alt i rygsækken før du går til ro!

7. En TIPI er fortræffelig til en patruljetur med en indianer-historie som grundlag. Har I ikke en lige ved hånden, så lav en selv. Det ville være en værdig opgave for PL-patruljen. Hvordan I gør kan I læse i bogen "Indian crafts and lore" der kan købes på depotet (18.- kr) eller du kan låne den på biblioteket.



8. Om sommeren kan I bygge en TØMMERFLÅDE og slå teltet op herpå. Husk der skal mange olietønder til for at holde Jer oppe. I skal bruge mindst en tønde pr. person + nogle tønder til træværket. Regn med at en tønde på ca. 100 l. kan holde 50-60 kg. oppe, så får I en god solid tømmerflåde. Pas på eventuelle søvngængere! Husk redningsveste!

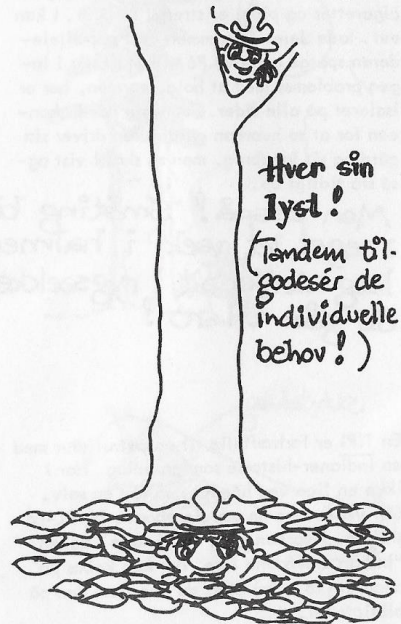


Olietønder koster på benzinstationer ca. kr. 25,00 pr. stk., men spørg evt. på en fabrik - her kan I måske få nogle gratis, hvis I siger, hvad I skal bruge dem til.

9. Er I først søvante, kan I tage på tur i KANOER som også kan bruges til overnatning, hvis I ikke finder et velegnet sted på land. Kanoer kan lejes ved alle større å-løb som f.eks. Gudenåen og Susåen - spørg den nærmeste turistforening, de kan sige Jer hvor der er kanoer til leje. Husk redningsveste!



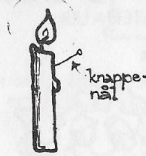
10. Har du bevæget dig for meget på landjorden - så gå i luften! Hvad med at overnatte i 10 meters højde. I kan bygge en solid platform (husk at kontrollere tov og træværk før I går til tops) hvorpå I kan sætte teltet eller bygge en bivuk. Det er forøvrigt altid en god ide, bare at hæve sig lidt fra den bare jord - så undgår man kulden nedefra. Her har I brug for en rebstige, kan I ikke lave sådan en, så kommer der en udførlig vejledning i næste nr. af "Tandem"
11. Har I virkelig smag for det maritime, så prøv at kontakte en trop, der arbejder med SØ-SPEJDERI og overnat på en båd. Måske kan I endda få en sejltur, og lære lidt om navigation, sejlføring m.m.



12. Men måske har du allermost lyst til bare at bore dig ned UNDER BLADENE.

forskellige måder at starte en SKATEJAGT

Du starter når knappenål falder



Pak meldingen ind i staniol. Put det ind i dejen til en bolle og bag den

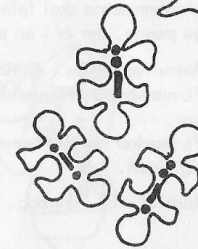
Bare han nu ikke sløber meldingen.

Ved startstedet er et mørkt rum med en rød pære. Her får spejderne udleveret et stykke fotografisk papir som PL på forhånd ved hjælp af sølvpapirsbogstaver + pære har belyst med meldingen. Meldingen læses i mørkekammeret efter fremkaldelse.






Ved startstedet er et højt træ, hvor der er en ballon fastgjort i 5 m højde med beskedene i. Nedskydes med bue + pil.

Saml et puslespil: På bagsiden står meldingen (f.eks. i morse)



månedens tandem patrulje - møde.

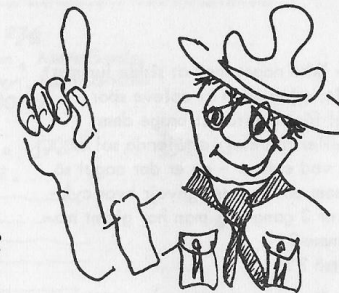
TID	EMNE	MATERIALER
19.00	Morse fra din vens/venindes vindue. Medlemmerne kører til bio. I kører en tur	Ven 
19.30	Patruljeceremoni i lokalet.	
19.35	Ruteskitse af køreturen.	
19.45	Morsemelding fra skjult båndoptager.	Båndoptager 
19.55	Sang.	
		
20.00	I laver i fællesskab en xylofon af hårdt træ og filt.	Pinde af hårdt træ og filt
20.20	Et medlem, der er sendt udenfor døren skal finde ud af, hvem der har byttet plads.	
20.25	Hvert medlem tegner kortskitse med signaturer efter postkort.	Landskabspostkort
20.35	Medlemmerne skal føle hvor mange penge, der er i en plastic-pose.	Pose med ca. 1 kr. i småpenge
20.40	Patrulien stilles i en rundkreds. PL morser på den næstes skulder osv. PL mærker om det kommer rigtigt igen.	
	Rådsild, the, dagbog.	The, dagbog, stearinlys.
21.00	Patruljeceremoni.	

forklaring til PM-et.

Medlemmerne har fået besked på at møde foran din ven/venindes hus kl. 19.00. Han morser: "Gå til bio".

Skjult båndoptager:
Du indspiller hjemme ca. 15 min. inde på båndet en melding, før mødet gemmes båndoptageren i lokalet. Den tændes hemmeligt når I kommer hjem fra cykelturen.

...meget snedigt, ikke?



Tidlige Luffe!

Xylofon:
Pinde af hårdt træ skæres ud i forskellige længder og lægges på filt. Indøv melodi.



Hav altid et par ulveunger i rette størrelse ved hånden!

Om å ta på tur

Når du drager på Week-end foregår det så på denne måde ?

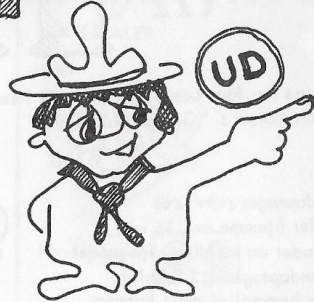
NEJ VEL - ikke noget med at sidde lummert i en bil hele vejen uden at opleve spor. Man har vel fået ben for at bruge dem! En cykle- eller travetur i strålende sol er skønt - det ved enhver - og er der noget så grínagtigt som en tur i øsregnvej hvor cyklen punkterer 3 gange og man har glemt maden derhjemme ? Bagefter altså ??

Er turen lidt længere, kan man godt blive nødt til at tage "de offentlige" - men det er sikkert meget sjældent, du kører med et rigtigt "bumletog", der standser ved alle mulige, små, pudsige stationer. Det kan godt være en oplevelse i sig selv! DSB giver ca. 55 % rabat på ungdomsgrupperejser, så det behøver slet ikke at være så dyrt!

- eller hvad siger du til en hestevognstur ad de mindste biveje ? Det er selvfølgelig ikke alle, der lige kan trylle en hestevogn op af baglommen, men der er sikkert nogen, der har mulighed for det - måske er det dig!

Sejlbåde, tømmerflåder, kanoer og andre vandbårne genstande er skam også udmærkede transportmidler. Har man ikke selv et sådant, kan det altid lejes og hvis du er heldig - lånes!
(Husk altid redningsveste!)

God fornøjelse!



DETTE ER EN MINI LEJRANSØGNING.



DET DANSKE PIGESPEJDERKORPS



MINI-LEJRANSØGNING

udfærdiges på et patruljemøde og sendes i 2 eksemplarer til tropielederen ca. 14 dage før lejren.

SUMPUGLERNE søger herved tropielederen om tilladelse til at tage i patruljelajr

Tidspunkt: fra den 25/2 til den 27/2
Lejrens postadresse: % Oswald Olsen, Nørre Snede
Ejeren navn og adresse: Oswald Olsen, Nørre Snede
Telefon der kan benyttes: (06) 1780 15
Mødested: +lytten
Afrejse kl. 1600 Hjemkomst kl. 1700 Pris: 1300 kr
Lejren ledes af: AL PETRINE.
Program for lejren:
① _____
② _____
③ _____
④ _____
⑤ _____

Efter lejren afleveres regnskab på 1. patruljeledermøde. Vi har nøje gennemlæst Håndbogens afsnit om bestemmelse for afholdelse af patruljelajr. Forældrene får skriftlig besked om tid, sted, afrejse, hjemkomst og pris.

Petrine
patruljeleder

Tilladelse til at afholde ovennævnte lejre gives herved

_____ den / 197

tropeleder

tropeledermøde

DDP har abonnement hos De Danske Redningskorps abonn. nr. H. 177 - 647/1

line nummer

typer nr. 30

Kender du den ??

Papir er noget kedeligt noget - men dette specielle papir er nu meget nyttigt! Det udfyldes før man tager på week-end, og afleveres til TL., der så (forhåbentlig) godkender at man tager afsted.

Mini lejransøgningen skal benyttes af DDP-patruljer - men det betyder at DDS patruljer ikke kan bruge den. Tværtimod!!!

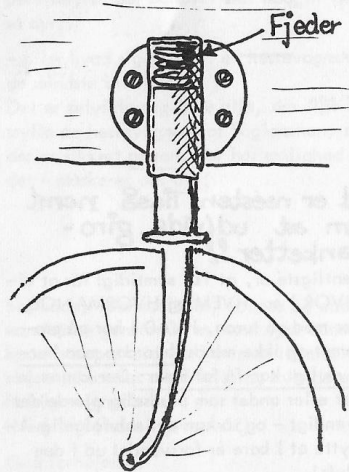
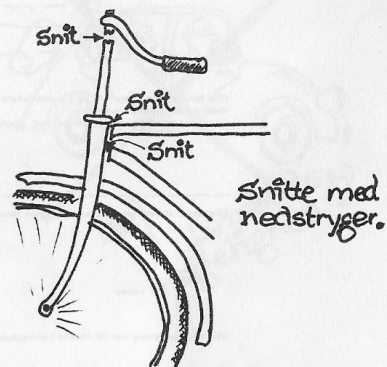
HUSK altid mini lejransøgning før hver eneste week-end-tur!

Det er næsten TISS nemt som at udfylde giro-blanketter!?

Væsentligste er, at TL. samtidigt får at vide HVOR I er, HVEM og HVORMANGE, der er med på turen, HVAD I har på programmet og ikke mindst hvordan man hurtigst muligt kan få fat i Jer. Der kunne jo ske et eller andet som pludselig gjorde det nødvendigt - og så kan det selvfølgelig ikke nytte at I bare er forsvundet ud i den blå luft!

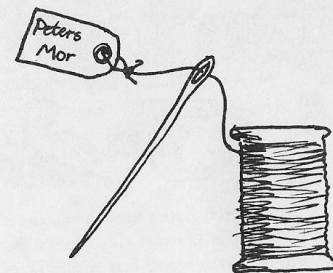
patrulje kærre

Hvis Jeres patruliekærre skal være et fast præg på patrulien, bør I forberede dens fremstilling i detaljer, og hvor I får materialerne fra, da det ikke er enhver patrulie, der ligger inde med et par gamle kærrehjul, hvilke jo nok er den sværeste del at fremskaffe, men I må kunne huske, at I engang har set en gammel vogn stå på en mark et sted i Danmark, og så er det jo kun at spørge vedkommende ejermand, om der er noget i vejen for at I overtager den. Kan hele vognen bruges er det jo nemt nok, men kan I bare redde Jer et par hjul er den sag klaret. Der er heller ikke noget i vejen for at man bruger et par gummihjul, problemet er blot hvordan I får påmonteret dem.



Få fat i 2 gamle cykler og skær forgafflen fra stellet samt det øverste tværgående af styret. I har nu 2 udmærkede hjul til Jeres kærre som kan tages af og på så den fylder mindre, næsten som en af de her foldesamencykler til at have i bagagerummet. Næste punkt er at I sammenføjer et lad, og når dette er bragt til ende kommer så påmonteringen af Jeres udmærkede hjul. I placerer de 2 stænger fra styrene i hver side af ladet, og hertil må I købe de rette beslag hos en isenkrammer, da det er af yderste vigtighed at hjulene er ordentligt fastgjorte.

Dette produkt mangler nu blot at blive udstyret med et overdækken i rigtig præriestil. Hertil bruger I nogle let bøjelige metalrør eller nogle lange trælister som sømmes fast på siderne af ladet, og lille Peters mor tilbyder nok at sy Jer et nydeligt dækken af nogle gamle lagener.



NB: Du må kalde mig "BAMSE" om den ikke kan køre!

Da man ikke har motor på en kærre må I have noget at trække den i, og her kan I godt tillade Jer at være lidt professionelle f. eks. lave en nydelig bukning på et halvtanden meter langt jernrør hvorpå der svejses en lille tværstang som I trækker kærren i.

For at kærren ikke skal vælte når I sætter den fra Jer bør I nok sætte en stang på midten af forsiden, og denne skal være 10 cm kortere end hjulene. Kan I lave en form for affjedring er det fint men I kan sagtens undvære. Hvis I foretrækker larvefødder er det i orden, men her kan vi ikke hjælpe.

SMÅ FIF:

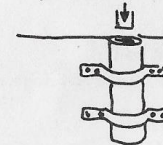
Sørg for at kærren let kan skilles til forsendelse:

1) Brug vingemøtrikker



til alle samlinger!

2) Bærestativet til oversejlet kan laves af "elektriker-rør" - De er nemme at bøje i facon. Indersiden af kassen forsynes med rør, der passer i diameter!







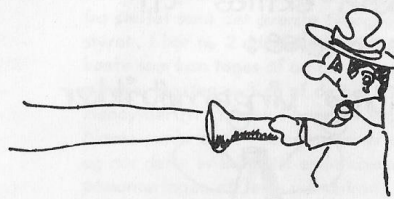


GOD TUR

Tandem patruljen

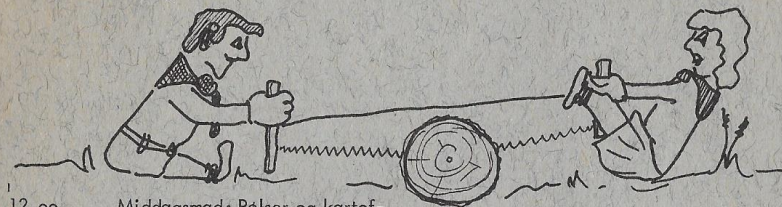
på 3-dages-tur:

De 8 friske tandemer drager på påsketur i hytte, som selvfølgelig er bestilt i god tid. Vidste du at man kan få kommunetilskud (75 %) af hyttelejen. Spørg din TL eller tropkasserer.

TID	ARBEJDE/EMNE	MATERIALER
14.00	Ankomst til hytten Indretning Tænde op i pejsen.	Tændstikker, økse, brænde..
15.00	Gå en tur Tage gibsaftryk af dyrespor.	Gibs, karton, clips.
	Husk:	
	  	 
		Ræv Hund
17.30	Spise de medbragte madpakker.	
18.30	Øve morse med lygte udenfor.	Lygter.
	 	
20.00	Hygge ved pejsen The, kage, historier, lege og sange.	
23.00	I poserne.	

Tandem-turens 2. dag.

TID	ARBEJDE/EMNE	MATERIALER
7.00	Ud af poserne.	
8.00	Morgenmad.	The, franskbrød, mælk, marmelade.
9.00	Øver økse, save, tænde bål, redningsreb + andre udendørs punkter til prøver og duellighedstegn.	



12.00	Middagsmad: Pølser og kartoffelsalat. Californisk frugtsuppe.
13.30	Kompas og sportur. Derefter formiddagens program indtil aftensmaden.
17.30	Aftensmad: Rugbrød, margarine, spegepølse, leverpostej, rosiner, ost, bananer.
19.00	Lille skatteløb derefter the, sange, lege, historier og andet hyggeligt.



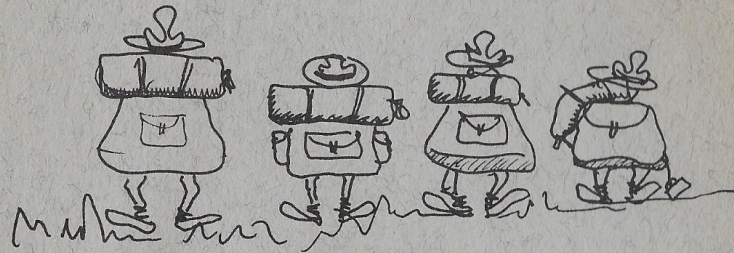
23.00 I poserne.



3.-dag : "Hjem igen"

TID ARBEJDE/EMNE MATERIALER

7.00	Op.	
8.00	Morgenmad.	
9.00	Pionerarbejde	Husk at sørge for velegnede mate- rialer.
13.00	Middagsmad; Pålæg.	
14.00	Lille rask travetur. Oprydning.	
16.30	Afgang.	



Hver spejder medbringer: Almindeligt week-end udstyr, 1 madpakke, lygte.
Patruljen medbringer: Div. kogegrej, økse, sav, redningsreb.

INDKØBSLISTE.

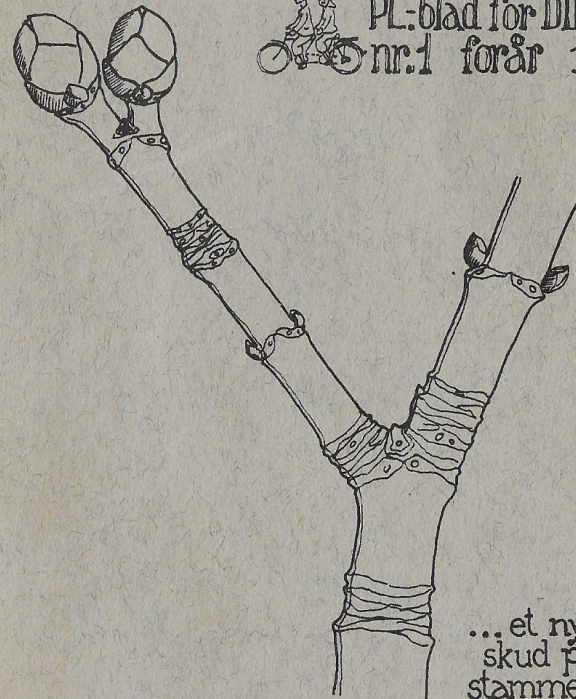
	Kr.
I DAG: The, sukker kage	5,00
II DAG: The, sukker, franskbrød, margarine, mælk, marmelade	10,00
pølser, kartoffelsalat	16,00
frugtsuppe	6,00
pålæg	30,00
the, sukker, kage	5,00
III DAG: Morgenmad	10,00
Pålæg	10,00
Diverse: Karton, gibs, tændstikker	25,00
	117,00
Ialt 117,00 kr. + hytte og transport	
117,00 kr. : 8 spejdere = 14,61 kr.	

Hver spejder skal betale 15 kr. + hytte og transportudgifter.

tan dem



PL-blad for DDP & DDS
nr.1 forår 1972.



... et nyt
skud på
stammen